

Nueva tecnología de refrigerante para aplicaciones industriales, de vehículos ligeros y vehículos comerciales

Nuevo lanzamiento de producto

Mobil Antifreeze Extended Long Life



La vida útil del refrigerante Mobil Antifreeze Extended Long Life, a menudo durante toda la vida del motor o del vehículo, se obtiene mediante el uso de inhibidores de corrosión prácticamente no consumibles.

Mobil Antifreeze Extended Long Life se recomienda para:



Todos los tipos de motores diésel, de gasolina y de gas natural de servicio pesado



Aplicaciones de motores estacionarios



Flotas mixtas con camiones de servicio pesado y servicio ligero

Principales ventajas:



Vida útil extendida

Durante extensas pruebas de flotas, la combinación sinérgica de monocarboxilatos y dicarboxilatos presentes en este refrigerante ha demostrado proporcionar protección durante al menos:

- **650.000 km** (aprox. 8.000 horas) en aplicaciones de camiones y autobuses
- **250.000 km** (aprox. 2.000 horas) en vehículos ligeros
- **32.000 horas** (o 6 años) en motores estacionarios

Recomendaciones

Mobil Antifreeze Extended Long Life cuenta con recomendaciones para muchos fabricantes de motores, tanto de automóviles como de camiones. Algunas de estas recomendaciones son:

- Caterpillar EC-1, MAK y MWM, 0199-99-2091/12
- Cummins CES 14603, CES 14439, IS Series and N14 Engines
- Komatsu 07.892 (2009)
- Volvo AB Construction y Trucks



Estándares del sector

Mobil Antifreeze Extended Long Life cumple los requisitos de los siguientes estándares de refrigerantes:

Estándares del sector		
ASTM D4656 ASTM D4985 ASTM D6210	BT-PS-606 A DCSEA 615/C E/L-1415b FSD 8704 NATO S-759 Önorm V5123 SAE J1034 UNE 26-361-88/1	NFR 15-601 FVV Heft R443 JIS K2234 KS M 2142 BS 6580



Recomendaciones

Mobil Antifreeze Extended Long Life cumple los requisitos de los siguientes fabricantes originales:

Fabricante por sector				
Vehículo ligero	En carretera	Agricultura	Fuera de carretera	Industrial
Aston Martin	ADE	AGCO Fendt y Valtra	Caterpillar EC-1, MAK y MWM, 0199-99-2091/12	CNH Industrial (MAT3624)
DRB-HICOM	BAIC Group Foton, Q-FPT 2313005-2013	Claas	Hitachi	Innio Jenbacher (TA 1000-0200) y Waukesha
Fiat (9, 55523)	Cummins (serie IS u N14, CES14439 y CES 14063)	Fendt	Komatsu 07.892 (2009)	Liebherr (MD1-36-130) Mahle, Behr
Ford (WSS-M97B44-D)	Daimler AG Mercedes-Benz (325.3 y 326.3) y Daimler AG Detroit (DFS93K217)	John Deere (JDM H5)	Kobelco	Rolls Royce Power Systems AG MTU, (MTL 5048)
General Motors, Chevrolet, Saab (B 040 1065), Saturn	Deutz (DQC CB-14)		Mitsubishi Heavy Industry (MHI)	Rolls Royce Power Systems AG Bergen Engines (2.13.01)
Great Wall Motors	Irisbus, Karosa		Volvo AB Construction y Trucks	VW MAN Energy Solutions VW MAN (B&W AG, D36 5600)
Isuzu	Paccar DAF (74002) y Leyland Trucks (DW03245403)			VW Semt Pielstick
Mazda (MEZ MN 121 D)	Thermo King			Wärtsilä SACM Diesel (DLP799861 y 32-9011)
PSA Opel y Vauxhall (GMW 3420)	Van Hool			Yanmar
Renault-Nissan (41-01-0001/-S Tipo D)	Volvo AB Mack (014 GS 17009); Volvo AB, Volvo Penta			Tedom
Suzuki Santana Motors	Volvo AB Renault Trucks (41-01-001/- -S Tipo D)			
Tata Motors Jaguar (CMR 8229 y STJLR 651.5003), Tata Motors (Land Rover y STJLR 651.5003)	VW MAN (324 tipo SNF)			
VW Audi (TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+)	VW MAN B&W A/S			
VW Seat (TL-774 D = G 12 y TL-774 F = G 12+)				
VW Skoda (TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+ y 61-0-0257)				
VW Volkswagen (TL-774 D = G 12 y TL-774 F = G 12+)				



Advancing Productivity™

Advancing Productivity

Ayudarle a alcanzar los objetivos de seguridad, productividad y protección medioambiental a través de nuestros servicios y lubricantes es nuestra máxima prioridad. En eso consiste la filosofía Advancing Productivity. En conseguir que su amplia visión del éxito se haga realidad.