

Nova tecnologia de líquidos de adequada para veículos ligeiros, veículos comerciais e aplicações industriais

Lançamento de um novo produto

Mobil Antifreeze Extended Long Life



O líquido de Mobil Antifreeze Extended Long Life, geralmente durante a totalidade da vida útil do motor ou do veículo, é obtida através da utilização de inibidores de corrosão virtualmente não esgotáveis.

O Mobil Antifreeze Extended Long Life é recomendado para utilização em:



Todos os tipos de motores de pesados a gasolina, diesel e gás natural



Aplicações de motores estacionários



Frotas mistas, que incluem camiões pesados e ligeiros

Principais benefícios:



Vida útil prolongada

Durante exaustivos testes de frota, a combinação sinérgica dos monocarboxilatos e dicarboxilatos, presentes neste líquido de, demonstrou ser capaz de proporcionar proteção durante, pelo menos,

- **650 000 km** (aprox. 8000 horas) em camiões e autocarros
- **250 000 km** (aprox. 2000 horas) para automóveis de passageiros
- **32 000 horas** (ou 6 anos) para motores estacionários

Recomendações

O Mobil Antifreeze Extended Long Life tem recomendações de OEM para muitos fabricantes de motores, de automóveis e camiões. Algumas recomendações são:

- Caterpillar EC-1, MAK e MWM, 0199-99-2091/12
- Cummins CES 14603, CES 14439, IS Series and N14 Engines
- Komatsu 07.892 (2009)
- Volvo AB Construction and Trucks



Normas da indústria

O Mobil Antifreeze Extended Long Life cumpre os requisitos das seguintes normas para anticongelantes:

Normas da indústria		
ASTM D4656 ASTM D4985 ASTM D6210	BT-PS-606 A DCSEA 615/C E/L-1415b FSD 8704 NATO S-759 Önorm V5123 SAE J1034 UNE 26-361-88/1	NFR 15-601 FVV Heft R443 JIS K2234 KS M 2142 BS 6580



Recomendações

O Mobil Antifreeze Extended Long Life cumpre os requisitos dos seguintes OEM

OEM por setor				
Veículos de passageiros	Em estrada	Agricultura	Fora de estrada	Industrial
Aston Martin	ADE	Fendt e Valtra da AGCO	Caterpillar EC-1	CNH Industrial (MAT3624) MAK e MWM, 0199-99-2091/12
DRB-HICOM	Foton do BAIC Group, Q-FPT 2313005-2013	Claas	Hitachi	Innio Jenbacher (TA 1000-0200) e Waukesha
Fiat (9, 55523)	Cummins (série IS u N14 e CES14439 e CES 14063)	Fendt	Komatsu 07.892 (2009)	Liebherr (MD1-36-130) Mahle, Behr
Ford (WSS-M97B44-D)	Daimler AG Mercedes-Benz (325.3 e 326.3) e Daimler AG Detroit (DFS93K217)	John Deere (JDM H5)	Kobelco	Rolls Royce Power Systems AG MTU (MTL 5048)
General Motors, Chevrolet, Saab (B 040 1065), Saturn	Deutz (DQC CB-14)		Mitsubishi Heavy Industry (MHI)	Rolls Royce Power Systems AG Bergen Engines (2.13.01)
Great Wall Motors	Irisbus, Karosa		Volvo AB Construction and Trucks	VW MAN Energy Solutions VW MAN (B&W AG, D36 5600)
Isuzu	Paccar DAF (74002) e Leyland Trucks (DW03245403)			VW Semt Pielstick
Mazda (MEZ MN 121 D)	Thermo King			Wärtsilä SACM Diesel (DLP799861 e 32-9011)
Opel e Vauxhall da PSA (GMW 3420)	Van Hool			Yanmar
Renault-Nissan (41-01-0001/-S Type D)	Volvo AB Mack (014 GS 17009); Volvo AB, Volvo Penta			Tedom
Suzuki Santana Motors	Volvo AB Renault Trucks (41-01-001/-S Type D)			
Tata Motors Jaguar (CMR 8229 e STJLR 651.5003), Tata Motors (LandRover e STJLR 651.5003)	VW MAN (324 Typ SNF)			
VW Audi (TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+)	VW MAN B&W A/S			
VW Seat (TL-774 D = G 12 e TL-774 F = G 12+)				
VW Skoda (TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+ e 61-0-0257)				
VW Volkswagen (TL-774 D = G 12 e TL-774 F = G 12+)				



Advancing Productivity™

Advancing productivity

Ajudá-lo a alcançar os seus objetivos de Segurança, Proteção ambiental**e Produtividade através dos nossos inovadores lubrificantes e serviços é a nossa maior prioridade. Assim definimos Advancing Productivity. É desta forma que o ajudamos a alcançar a sua visão mais abrangente de sucesso.