

Refrigerante di ultima generazione per applicazioni PV, CV e industriali

Lancio di nuovo prodotto

Mobil Antifreeze Extended Long Life



La maggiore durata del refrigerante Mobil Antifreeze Extended Long Life, spesso per l'intera vita del motore o del veicolo, si ottiene grazie all'uso di inibitori di corrosione a minimo consumo.

Mobil Antifreeze Extended Long Life è consigliato per l'uso in:



Tutti i tipi di motori pesanti diesel, benzina e a gas naturale



Applicazioni con motori stazionari



Flotte miste con camion per impiego leggero e gravoso

Vantaggi chiave:



Maggiore durata

Durante i numerosi test eseguiti sulla flotta, la combinazione sinergica di mono e dicarbossilati presenti in questo refrigerante ha dimostrato di fornire una protezione per almeno

- **650.000 km** (circa 8.000 ore) nei camion e negli autobus
- **250.000 km** (circa 2.000 ore) nelle autovetture
- **32.000 ore** (o 6 anni) nei motori stazionari

Raccomandazioni

Mobil Antifreeze Extended Long Life vanta raccomandazioni OEM per molti produttori di motori, sia di vetture che di camion. Tra queste raccomandazioni figurano:

- Caterpillar EC-1, MAK e MWM, 0199-99-2091/12
- Cummins CES 14603, CES 14439, IS Series and N14 Engines
- Komatsu 07.892 (2009)
- Volvo AB Construction and Trucks



Conformità agli standard industriali

Mobil Antifreeze Extended Long Life soddisfa i requisiti dei seguenti standard per prodotti antigelo:

Conformità agli standard industriali		
ASTM D4656 ASTM D4985 ASTM D6210	BT-PS-606 A DCSEA 615/C E/L-1415b FSD 8704 NATO S-759 Önorm V5123 SAE J1034 UNE 26-361-88/1	NFR 15-601 FVV Heft R443 JIS K2234 KS M 2142 BS 6580



Raccomandazioni

Mobil Antifreeze Extended Long Life soddisfa i requisiti dei seguenti OEM

OEM per settore				
Veicoli passeggeri	In autostrada	Agricoltura	Fuori autostrada	Industria
Aston Martin	ADE	AGCO, Fendt e Valtra	Caterpillar EC-1, MAK e MWM, 0199-99-2091/12	CNH Industrial (MAT3624)
DRB-HICOM	BAIC Group Foton, Q-FPT 2313005-2013	Claas	Hitachi	Innio Jenbacher, (TA 1000-0200) e Waukesha
Fiat (9, 55523)	Cummins (serie IS u N14, CES14439 e CES 14063)	Fendt	Komatsu 07.892 (2009)	Liebherr (MD1-36-130) Mahle, Behr
Ford (WSS-M97B44-D)	Daimler AG Mercedes-Benz (325.3 e 326.3) e Daimler AG Detroit, (DFS93K217)	John Deere (JDM H5)	Kobelco	Rolls Royce Power Systems AG MTU, (MTL 5048)
General Motors, Chevrolet, Saab (B 040 1065), Saturn	Deutz (DQC CB-14)		Mitsubishi Heavy Industry (MHI)	Rolls Royce Power Systems AG Bergen Engines (2.13.01)
Great Wall Motors	Irisbus, Karosa		Volvo AB Construction and Trucks	VW MAN Energy Solutions VW MAN (B&W AG, D36 5600)
Isuzu	Paccar DAF (74002) e Leyland Trucks, (DWO3245403)			VW Semt Pielstick
Mazda, (MEZ MN 121 D)	Thermo King			Wärtsilä SACM Diesel (DLP799861 e 32-9011)
PSA Opel e Vauxhall (GMW 3420)	Van Hool			Yanmar
Renault-Nissan (41-01-0001/-S Tipo D)	Volvo AB Mack (014 GS 17009); Volvo AB, Volvo Penta			Tedom
Suzuki Santana Motors	Volvo AB Renault Trucks, (41-01-001/- -S Tipo D)			
Tata Motors Jaguar (CMR 8229 e STJLR 651.5003), Tata Motors (LandRover e STJLR 651.5003)	VW MAN (324 Typ SNF)			
VW Audi (TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+)	VW MAN B&W A/S			
VW Seat (TL-774 D = G 12 e TL-774 F = G 12+)				
VW Skoda (TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+ e 61-0-0257)				
VW Volkswagen (TL-774 D = G 12 e TL-774 F = G 12+)				



Advancing Productivity™

Advancing productivity

Aiutare i clienti a raggiungere i target definiti in materia di Sicurezza, Cura ambientale** e Produttività attraverso la nostra gamma di lubrificanti e servizi innovativi è per noi una priorità assoluta. Questo significa Advancing Productivity. È così che vi aiutiamo ad eccellere vincendo le sfide più impegnative.