

Kühlmittel neuester Technologie, geeignet für Pkw, Lkw und Industrieanwendungen

Produkteinführung

Mobil Antifreeze Extended Long Life



Die verlängerte Lebensdauer von Mobil Antifreeze Extended Long Life, oft über die gesamte Lebensdauer des Motors oder Fahrzeugs, wird durch die Verwendung von hochstabilen Korrosionsinhibitoren ermöglicht, die praktisch weder Verbrauch noch Zerfall unterliegen.

Mobil Antifreeze Extended Long Life empfiehlt sich für:



Allen Arten von Hochleistungs-Diesel-, Benzin- und Erdgasmotoren



Stationäre Motoranwendungen



Gemischte Flotten aus leichten und schweren Lastkraftwagen

Hauptvorteile:



Verlängerte Lebensdauer

Während umfangreicher Flottentests hat sich die synergetische Kombination von Mono- und Dicarboxylaten in diesem Kühlmittel als Schutz für mindestens

- **650.000 km** (ca. 8.000 Stunden) in LKW- und Busanwendungen
- **250.000 km** (ca. 2.000 Stunden) bei Pkw
- **32.000 Stunden** (oder 6 Jahre) bei stationären Motoren bewährt.

Empfehlungen

Mobil Antifreeze Extended Long Life zeichnet sich durch OEM-Empfehlungen vieler Motorenhersteller im Pkw- und Lkw-Sektor aus. Einige dieser Empfehlungen sind:

- Caterpillar EC-1, MAK und MWM, 0199-99-2091/12
- Cummins CES 14603, CES 14439, IS Series and N14 Engines
- Komatsu 07.892 (2009)
- Volvo AB Construction and Trucks



Qualitätsnormen

Mobil Antifreeze Extended Long Life erfüllt die Anforderungen der folgenden Frostschutznormen:

Qualitätsnormen		
ASTM D4656 ASTM D4985 ASTM D6210	BT-PS-606 A DCSEA 615/C E/L-1415b FSD 8704 NATO S-759 Önorm V5123 SAE J1034 UNE 26-361-88/1	NFR 15-601 FVV Heft R443 JIS K2234 KS M 2142 BS 6580



Empfehlungen

Mobil Antifreeze Extended Long Life erfüllt die Anforderungen der folgenden OEM-Hersteller:

OEM nach Sektor				
Pkw	Straßeneinsatz	Landwirtschaft	Geländeeinsatz	Industrie
Aston Martin	ADE	AGCO Fendt und Valtra	Caterpillar EC-1, MAK und MWM, 0199-99-2091/12	CNH Industrial (MAT3624)
DRB-HICOM	BAIC Group Foton, Q-FPT 2313005-2013	Claas	Hitachi	Innio Jenbacher (TA 1000-0200) und Waukesha
Fiat (9, 55523)	Cummins (IS-Serie u N14 und CES14439 und CES 14063)	Fendt	Komatsu 07.892 (2009)	Liebherr (MD1-36-130) Mahle, Behr
Ford (WSS-M97B44-D)	Daimler AG Mercedes-Benz (325.3 und 326.3) und Daimler AG Detroit (DFS93K217)	John Deere (JDM H5)	Kobelco	Rolls Royce Power Systems AG MTU (MTL 5048)
General Motors, Chevrolet, Saab (B 040 1065), Saturn	Deutz (DQC CB-14)		Mitsubishi Heavy Industry (MHI)	Rolls Royce Power Systems AG Bergen Engines (2.13.01)
Great Wall Motors	Irisbus, Karosa		Volvo AB Construction and Trucks	VW MAN Energy Solutions VW MAN (B&W AG, D36 5600)
Isuzu	Paccar DAF (74002) und Leyland Trucks (DW03245403)			VW Semt Pielstick
Mazda (MEZ MN 121 D)	Thermo King			Wärtsilä SACM Diesel (DLP799861 und 32-9011)
PSA Opel und Vauxhall (GMW 3420)	Van Hool			Yanmar
Renault-Nissan (41-01-0001/-S Typ D)	Volvo AB Mack (014 GS 17009); Volvo AB, Volvo Penta			Tedom
Suzuki Santana Motors	Volvo AB Renault Trucks (41-01-001/- -S Typ D)			
Tata Motors Jaguar (CMR 8229 und STJLR 651.5003), Tata Motors (LandRover und STJLR 651.5003)	VW MAN (324 Typ SNF)			
VW Audi (TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+)	VW MAN B&W A/S			
VW Seat (TL-774 D = G 12 und TL-774 F = G 12+)				
VW Skoda (TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+ und 61-0-0257)				
VW Volkswagen (TL-774 D = G 12 und TL-774 F = G 12+)				



Advancing Productivity™

Advancing Productivity

Unsere oberste Priorität ist es, Ihnen mit unseren innovativen Schmierstoffen und Dienstleistungen dabei zu helfen, Ihre Sicherheits-, Umweltschutz-^{**} und Produktivitätsziele zu erreichen. Das ist „Advancing Productivity“ (Steigerung der Produktivität) unser Beitrag zur Erreichung Ihrer ambitionierten Erfolgsziele.