

Un liquide de refroidissement à nouvelle technologie pour les véhicules particuliers, les utilitaires et les applications industrielles

Lancement d'un nouveau produit

Mobil Antifreeze Extended Long Life



La durée de vie du liquide de refroidissement Mobil Antifreeze Extended Long Life, souvent équivalente à celle du moteur ou du véhicule, est obtenue grâce à l'utilisation d'inhibiteurs de corrosion pratiquement sans épuisement.

Mobil Antifreeze Extended Long Life est recommandé pour :



Tous les types de moteurs diesel, essence et à gaz naturel à usage intensif



Les applications à moteur fixe



Flottes mixtes comprenant à la fois des camions légers et des poids lourds

Avantages clés :



Une durée de vie prolongée

Lors de tests de flotte approfondis, la combinaison synergique de mono- et de dicarboxylates présents dans ce liquide de refroidissement s'est avérée fournir une protection pendant au moins

- **650 000 km** (environ 8 000 heures) pour les camions et les bus
- **250 000 km** (environ 2 000 heures) pour les véhicules particuliers
- **32 000 heures** (ou 6 ans) pour les moteurs fixes

Recommandations

Mobil Antifreeze Extended Long Life dispose de recommandations d'équipementiers de nombreux fabricants de moteurs, tant pour les voitures que pour les camions. On peut compter parmi elles :

- Caterpillar EC-1, MAK et MWM, 0199-99-2091/12
- Cummins CES 14603, CES 14439, IS Series and N14 Engines
- Komatsu 07.892 (2009)
- Volvo AB Construction and Trucks



Normes industrielles

Mobil Antifreeze Extended Long Life répond aux exigences des normes suivantes relatives aux antigels :

Normes industrielles		
ASTM D4656 ASTM D4985 ASTM D6210	BT-PS-606 A DCSEA 615/C E/L-1415b FSD 8704 NATO S-759 Önorm V5123 SAE J1034 UNE 26-361-88/1	NFR 15-601 FVV Heft R443 JIS K2234 KS M 2142 BS 6580



Recommandations

Mobil Antifreeze Extended Long Life répond aux exigences des équipementiers (OEM) suivants :

OEM par secteur				
Véhicules particuliers	Sur autoroute	Agriculture	Hors autoroute	Industrie
Aston Martin	ADE	AGCO Fendt et Valtra	Caterpillar EC-1, MAK et MWM, 0199-99-2091/12	CNH Industrial (MAT3624)
DRB-HICOM	Groupe BAIC Foton, Q-FPT 2313005-2013	Claas	Hitachi	Innio Jenbacher (TA 1000-0200) et Waukesha
Fiat (9, 55523)	Cummins (série IS u N14 et CES 14439 et CES 14063)	Fendt	Komatsu 07.892 (2009)	Liebherr (MD1-36-130) Mahle, Behr
Ford (WSS-M97B44-D)	Daimler AG Mercedes-Benz (325.3 et 326.3) et Daimler AG Detroit (DFS93K217)	John Deere (JDM H5)	Kobelco	Rolls Royce Power Systems AG MTU (MTL 5048)
General Motors, Chevrolet, Saab (B 040 1065), Saturne	Deutz (DQC CB-14)		Mitsubishi Heavy Industry (MHI)	Rolls Royce Power Systems AG Bergen Engines (2.13.01)
Great Wall Motors	Irisbus, Karosa		Volvo AB Construction and Trucks	VW MAN Energy Solutions VW MAN (B&W AG, D36 5600)
Isuzu	Paccar DAF (74002) et Leyland Trucks (DW03245403)			VW Semt Pielstick
Mazda (MEZ MN 121 D)	Thermo King			Wärtsilä SACM Diesel (DLP799861 et 32-9011)
PSA Opel et Vauxhall (GMW 3420)	Van Hool			Yanmar
Renault-Nissan (41-01-0001/-S Type D)	Volvo AB Mack (014 GS 17009) ; Volvo AB, Volvo Penta			Tedom
Suzuki Santana Motors	Volvo AB Renault Trucks (41-01-001/-S Type D)			
Tata Motors Jaguar (CMR 8229 et STJLR 651.5003), Tata Motors (Land Rover et STJLR 651.5003)	VW MAN (type 324 SNF)			
VW Audi (TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+)	VW MAN B&W A/S			
VW Seat (TL-774 D = G 12 et TL-774 F = G 12+)				
VW Skoda (TL-774 D = G 12, TL-774 F = G 12+ et 61-0-0257)				
VW Volkswagen (TL-774 D = G 12 et TL-774 F = G 12+)				



**Advancing
Productivity™**

Advancing productivity

Notre plus grande priorité est de vous aider à atteindre vos objectifs de sécurité, de protection de l'environnement** et de productivité grâce à nos lubrifiants et à nos services innovants. C'est cela l'Advancing Productivity, l'amélioration de la productivité. C'est notre manière de vous aider à atteindre une vision plus large du succès.